

ภาคผนวกที่ 2

หนังสือรับรองการตรวจสภาพทำ
เลขที่ 31/2566 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2566

เลขที่ ๓๑/๒๕๖๖



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของ บริษัท ธนาพรชัย จำกัด และ บริษัท ธนาพรชัย พอร์ต เซอร์วิส จำกัด (ท่าหมายเลข ๒๓) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ประมาณหลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๓๔.๒ ตำบลบางยอ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ตามคำร้องขอ บริษัท ฯ ปรากฏว่ามีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นายธนาธิป จันทรรักดี)

นักเดินเรือชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่า สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

เลขที่ ๓๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

ของ บริษัท ธนาพรชัย จำกัด และ บริษัท ธนาพรชัย พอร์ต เซอร์วิส จำกัด (ท่าหมายเลข ๒๓)

๑. ห้ามทิ้งเศษขยะ สิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมัน และเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงในแม่น้ำเป็นอันขาด ต้องจัดหาภาชนะรองรับให้เพียงพอและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๒. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - ๒.๑ น้ำทิ้งจากโรงอาหาร
 - ๒.๒ น้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน
 - ๒.๓ น้ำทิ้งส่วนที่เหลือจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ pH, BOD, SS, Oil & Grease ปริมาณไนโตรเจนในรูปไนเตรท ปริมาณฟอสเฟต ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และจะต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในเงื่อนไขนี้ และบริษัทฯ ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
๔. เงื่อนไขนี้มีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี หากการขอออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไปไม่เหตุทำให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไป
๕. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือ ที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรื่อนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า
๖. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ และอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป
๗. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๘. ให้ดำเนินการกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(นายธนาธิป จันทรรักษ์)

นักเดินเรือชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับหนังสือรับรองฯ

(.....)

วันที่ 30-08-66